

Esperança Cartiel Armida
Subdirectora General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Convocatòria immediata del concurs oposició de provisió de llocs de treball per a l'especialitat de trànsit i increment del número de places.

Senyora,

Fa mesos, el Consell de la Policia va informar de la convocatòria dins l'any 2022, d'un nou concurs de provisió de llocs de treball per a l'especialitat de trànsit. Un concurs que des de la Secció sindical de trànsit del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** considerem absolutament imprescindible.

Després que, fruit de les reclamacions de la nostra organització sindical, s'evités el tancament del 30% dels sectors de trànsit i una vegada assolida la jubilació anticipada és imprescindible (tal i com ja hem reclamat) dimensionar de nou la nostra especialitat. A més, el gravíssim problema d'efectius que durant anys venim arrossegant fa del tot imprescindible la convocatòria.

No obstant el compromís adoptat per l'Administració en el màxim òrgan de participació del cos de mossos d'esquadra, el 2022 ja ha passat, hem arribat al 2023 i del concurs oposició de trànsit els efectius de l'especialitat no en saben res la qual cosa, sumada a les condicions de parc mòbil i uniformitat, provoca un sentiment de desafecció considerable.

Per tota aquesta situació esmentada, els serveis policials (amb l'objectiu d'oferir la màxima operativitat) han hagut de començar l'any amb canvis de planificació, entre els quals destaquen:

- Redistribució d'efectius als cinc escamots del Sector de trànsit de Mataró (ART MN) quedant quatre efectius per escamot, no cobrint-se per tant els mínims establerts o dificultant-se així (des de l'inici de l'any policial) el gaudiment de permisos i altres mesures de conciliació de la vida familiar amb la laboral.
- Necessitat de cobrir els sectors de trànsit de Sant Feliu i Olot, des de l'ART Girona i Figueres amb l'increment de la càrrega de treball, l'exposició a l'estrès laboral i als desplaçaments, sense a més rebre les compensacions que contempla la Instrucció 4/2020 després que la major part dels sectors passessin a tenir àmbit de la Regió Policial on estan ubicats.

Des de la nostra organització sindical lamentem la situació de l'especialitat de trànsit, més quan la manca d'efectius, de vehicles i de material la paguen els i les especialistes que treballen a peu de carrer. Per tot plegat des de la **Secció sindical de trànsit del SAP-FEPOL** sol·licitem:

Primer.- La publicació immediata del concurs oposició per proveir llocs de treball de l'especialitat de trànsit.

Segon.- L'aprovació d'una oferta de places superior a les previsions inicials de cent setanta-una (171) places previstes. La necessitat de cobrir les places vacants per

recuperar els sectors que es volien tancar i les vacants provocades per jubilacions anticipades ho fa més que necessari.

Tercer.- La modificació dels àmbits d'actuació ordinari a l'efecte de generació d'indemnitzacions per raó de servei a fi i efecte que, aquells efectius que per necessitats del servei s'han de desplaçar a altres sectors puguin rebre (en cas de generar-se) les compensacions econòmiques previstes.

Restem a la seva disposició per a qualsevol aclariment.

Atentament,



sap
FEPOL

Iñaki Zamora Rueda

Secretari General de la Secció de trànsit del **SAP-FEPOL**

Barcelona, 10 de gener del 2023